

AMENAGEMENT ET BITUMAGE DE LA ROUTE SASSANDRA-LAKOTA

1. Secteur/Domaine	Infrastructures Routières
2. Instances de Mise en Œuvre	AGEROUTE
3. Zone d'intervention	SASSANDRA-LAKOTA
4. Parties prenantes du Projet	Etat/Partenaire/Population
5. Date de début et de fin du projet	2018-2020
6. Objectif du Projet	<p>Problème à résoudre : Route en terre impraticable</p> <p>Objectif global : Désenclaver les zones de production et faciliter les échanges des biens et des personnes entre les régions de Sassandra et Lakota</p> <p>Objectifs spécifiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Améliorer la sécurité routière • Réduire les temps de parcours • améliorer l'accessibilité des régions traversées
7. Composantes du Projet	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Etudes ▪ Libération des emprises ▪ Travaux routiers ▪ Travaux connexes
8. Chronogramme indicatif d'exécution	36 mois
9. Budget Estimatif <input checked="" type="checkbox"/> Ratio <input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Marché signé	Coût Total : 66,600 milliards de FCFA
10. Etat de Préparation / Exécution du Projet	<input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation <input type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Mise en œuvre
11. Référence PND 2016-2020	Axe Stratégique 4 ; Impact 1 ; Effet 1 ; Extrait 1.5 ; Action : 1.5.5
12. Référence PIP	Nouveau projet
13. Mode de Financement du Projet	<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur extérieur
14. Etat de Mobilisation des Financements	Financement Acquis <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur extérieur Financement à Rechercher <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP

	<input checked="" type="checkbox"/> Bailleur extérieur
15. Niveau de Priorité	<input type="checkbox"/> 1 – Indispensable <input checked="" type="checkbox"/> 2 – Nécessaire <input type="checkbox"/> 3 – Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 4 – Utile à Moyen Terme <input type="checkbox"/> 5 – A rejeter