

RENFORCEMENT ET REHABILITATION DE ROUTES BITUMÉES INTERURBAINES (3916 km)

1. Secteur/Domaine	Infrastructures Routières
2. Instances de Mise en Œuvre	AGERROUTE
3. Parties prenantes du Projet	ETAT/ PARTENAIRES/POPULATION
4. Zone d'exécution	National
5. Date de début et de fin du projet	2017-2020
6. Objectif du Projet	<p>Problème à résoudre : Mauvais état des routes existantes</p> <p>Objectif global : Améliorer la sécurité routière des usagers</p> <p>Objectifs spécifiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réduire les temps de parcours • Faciliter les échanges des biens et des personnes. • Réduire les accidents et la perte des productions agricoles
7. Composantes du Projet	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Libération des emprises ▪ Travaux routiers ▪ Travaux connexes
8. Chronogramme indicatif d'exécution	48 mois
9. Budget Estimatif	Coût Total : 1 246,6 milliards de FCFA
<input checked="" type="checkbox"/> Ratio <input type="checkbox"/> Evaluation Préliminaire <input checked="" type="checkbox"/> Avant-Projet Détaillé <input type="checkbox"/> Marché signé	
10. Etat de Préparation / Exécution du Projet	<input checked="" type="checkbox"/> Identification <input type="checkbox"/> Evaluation <input checked="" type="checkbox"/> Mobilisation des financements <input type="checkbox"/> Mise en œuvre
11. Référence PND 2016-2020	Axe Stratégique 4 ; Impact 1 ; Effet 1; Extrait 1.5 ; Action :
12. Référence PIP	Nouveau projet
13. Mode de Financement du Projet	<input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input checked="" type="checkbox"/> Bailleur extérieur
14. Etat de Mobilisation des Financements	<p>Financement Acquis</p> <input type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP <input type="checkbox"/> Bailleur extérieur <p>Financement à Rechercher</p> <input checked="" type="checkbox"/> Gouvernement <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> PPP

	<input checked="" type="checkbox"/> Bailleur extérieur
15. Niveau de Priorité	<input type="checkbox"/> 1 – Indispensable <input checked="" type="checkbox"/> 2 – Nécessaire <input type="checkbox"/> 3 – Utile à Court Terme <input type="checkbox"/> 4 – Utile à Moyen Terme <input type="checkbox"/> 5 – A rejeter